

## Decentralisatie regionale spoorlijnen

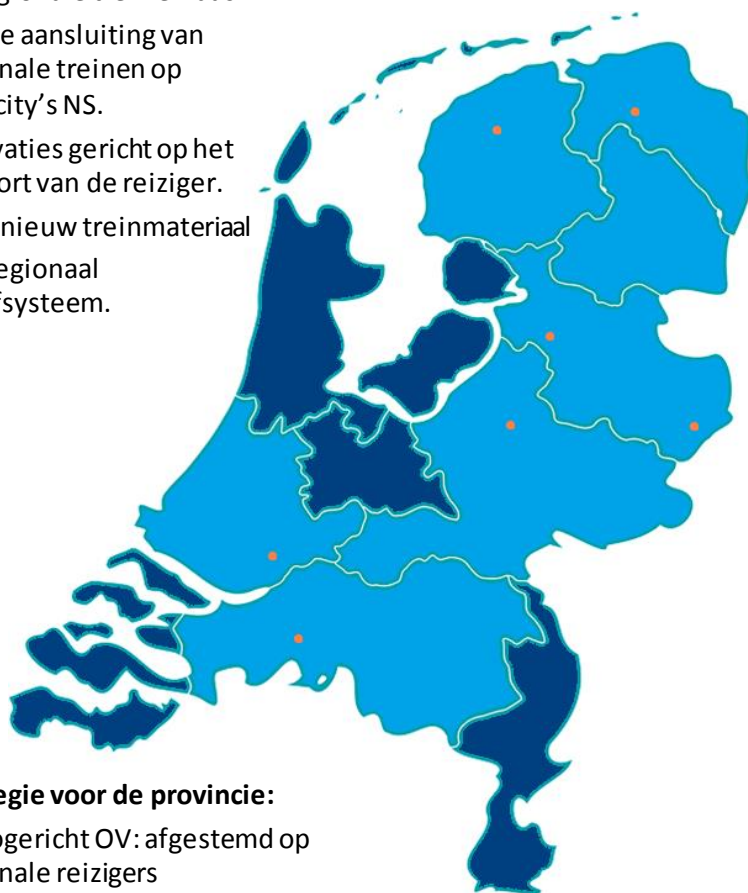
Decentralisatie van regionale spoorlijnen zet de reiziger op één, biedt de provincie meer zeggenschap over haar eigen mobiliteits- en duurzaamheidsagenda en verbindt (regionale) economische kerngebieden.

### De reiziger op één:

- Reizigerstevredenheid hoger.
- Hogere frequentie treinen.
- Geïntegreerd netwerk van IC, regionale trein en bus.
- Goede aansluiting van regionale treinen op intercity's NS.
- innovaties gericht op het comfort van de reiziger.
- Inzet nieuw treinmateriaal
- Eén regionaal tariefsysteem.

### Verbinden (regionale) economische kerngebieden

- Decentralisatie resulteert in een sterk regionaal spoornet dat samen met de IC's van de NS een brugfunctie vervult tussen de regionale economische kerngebieden en de Randstad.
- Voor grensregio's goede aansluiting op Duits spoornet.



### Best practices

- Sinds eerste decentralisaties in 1995 zijn kwijnende regionale lijnen weer succesvol geworden.
- Maatwerk op het spoor: nieuwe aanbieders kunnen inspelen op behoeften en wensen van reizigers.
- Goede samenwerking tussen mobiliteitsbedrijven, ProRail en NS.
- Provincies Limburg, Gelderland en Overijssel

### Meer regie voor de provincie:

- Regiogericht OV: afgestemd op regionale reizigers
- Zeggenschap over regionale sprinterdiensten.
- Provincie heeft keuze over tariefbepaling.
- Opbrengst blijft in de provincie.
- Meer regie en resultaat duurzaamheidsagenda.
- Kostenreductie biedt ruimte voor innovaties.
- Maatwerk voor openbaar vervoer van deur-tot-deur.

**Regerakkoord Rutte III:** Meer sprinterdiensten uit hoofdrailnet als regionale concessie.

> **Aanleiding:** Tevredenheid vanuit reizigers en provincies bij huidige regionale lijnen.

> **Doel:** Snelle totstandkoming van een multimodaal regionaal OV-netwerk.

> **4 lijnen:**

Breda – Dordrecht

Apeldoorn - Enschede

Zwolle – Groningen

Zwolle- Leeuwarden